

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ФРЯЗИНО
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 14.12.2022 № 887

(в редакции постановлений администрации г.о. Фрязино от 30.12.2022 № 994,
от 30.05.2023 № 487, от 29.06.2023 № 600,
от 30.11.2023 № 1174, от 23.01.2024 № 67,
от 19.02.2024 № 185, от 18.04.2024 № 372,
от 18.10.2024 № 1038)

Об утверждении муниципальной программы городского округа Фрязино Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением Администрации городского округа Фрязино от 09.11.2022 № 761 «О Перечне муниципальных программ городского округа Фрязино Московской области, реализация которых планируется с 2023 года», постановлением Администрации городского округа Фрязино от 24.03.2021 № 20 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Фрязино Московской области», Уставом городского округа Фрязино Московской области

п о с т а н о в л я ю :

1. Утвердить муниципальную программу городского округа Фрязино Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы» (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2023.

3. Признать утратившими силу с 01.01.2023:

3.1. Постановление Главы городского округа Фрязино от 01.11.2019 № 661 «Об утверждении муниципальной программы городского округа Фрязино Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020 – 2024 годы.

3.2. Постановление Главы городского округа Фрязино от 28.11.2019 № 723 «О внесении изменений в постановление Главы городского округа Фрязино от 01.11.2019 № 661 «Об утверждении муниципальной программы городского округа Фрязино Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы».

3.3. Постановление Администрации городского округа Фрязино от 03.06.2021 № 200 «О внесении изменений в постановление Главы городского округа Фрязино от 01.11.2019 № 661 «Об утверждении муниципальной программы городского округа Фрязино Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы».

3.4. Постановление Администрации городского округа Фрязино от 14.02.2022 № 91 «О внесении изменений в постановление Главы городского округа Фрязино от 01.11.2019 № 661 «Об утверждении муниципальной программы городского округа Фрязино Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы».

(П. 3 утратил силу в редакции постановления администрации г.о. Фрязино от 30.12.2022 № 994)

(П. 3 возобновил действие в редакции постановления администрации г.о. Фрязино от 30.05.2023 № 487)

4. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании, распространяемом на территории городского округа Фрязино (еженедельная общественно-политическая газета города Фрязино «Ключь»), и разместить на официальном сайте городского округа Фрязино в сети Интернет.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Медведева Д.А.

Глава городского округа Фрязино

Д.Р. Воробьев

Утверждена
постановлением Администрации
городского округа Фрязино
от 14.12.2022 № 887
**(в ред. постановлений от 30.12.2022 № 994,
от 30.05.2023 № 487, от 29.06.2023 № 600,
от 30.11.2023 № 1174, от 23.01.2024 № 67,
от 19.02.2024 № 185, от 18.04.2024 № 372,
от 18.10.2024 № 1038)**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного
комплекса» на 2023-2027 годы»**

П А С П О Р Т

Муниципальной программы городского округа Фрязино Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» 2023-2027 годы»

Координатор муниципальной программы	Заместитель главы городского округа Фрязино А.А. Вольчак
Муниципальный заказчик программы	Администрация городского округа Фрязино
Цели муниципальной программы	Развитие современной и эффективной транспортной системы на территории городского округа Фрязино Московской области, обеспечивающей комфортные условия жизнедеятельности населения, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории городского округа Фрязино Московской области.
Перечень подпрограмм:	Муниципальные заказчики подпрограмм:
I «Пассажирский транспорт общего пользования»	Управление благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Фрязино.
II «Дороги Подмосковья»	Управление благоустройства, дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Фрязино.
Краткая характеристика подпрограмм	I. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение

	качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования.					
	II. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории городского округа Фрязино Московской области, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, безопасности дорожного движения					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам реализации программы (тыс. руб.)	Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
Средства бюджета Московской области	39 866	39 866	0	0	0	0
Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0
Средства бюджета городского округа Фрязино	302 148,5	55 544,1	91 644,1	63 459,1	50 300,1	41 201,1
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
Всего, в том числе по годам	342 014,5	95 410,1	91 644,1	63 459,1	50 300,1	41 201,1

1. Характеристика текущего состояния рассматриваемой сферы социально-экономического развития городского округа Фрязино, основные проблемы.

Муниципальное образование - городской округ Фрязино, расположено на северо-востоке Московской области, в пределах Щёлковского района, в 25 км от Москвы.

Статусом городского округа муниципальное образование "город Фрязино Московской области" было наделено в 2005 году. Согласно закону Московской области от 09.02.2005 года, № 38/2005 – ОЗ «О статусе и границах городского округа Фрязино», в границу округа Фрязино входят – город Фрязино и деревня Чигово. Территория городского округа граничит со следующими землями Щёлковского района:

- на севере, северо-востоке – с землями Гребневского лесничества, сельского поселения Гребневское;
- на востоке – с землями ЗАСХО «Богослово»;
- на юго-востоке, юго-западе, западе и северо-западе - с землями Гребневского лесничества.

Площадь территории городского округа Фрязино Московской области составляет 918,37 га.

Внешние связи городского округа Фрязино осуществляются по территориальной автодороге первого класса - Фряновскому шоссе в направлении юго-запад – северо-восток и по железнодорожной ветке Мытищи – Болшево – Фрязино Ярославского направления Московской железной дороги.

Городской округ Фрязино Московской области имеет рациональное функциональное зонирование территории и четкую планировочную структуру. Промышленная зона расположена в северной части округа, с подветренной стороны. Центральный район имеет границы от ул. Вокзальной на севере до южной границы города, с запада ограничен землями Гребневского лесничества, на востоке – магистральной улицей городского

значения – проспектом Мира. Это типичный район застройки 40-80-х годов 20 века. Структурная организация этого района – компактная, с квартальной сеткой улиц в центре и свободной планировкой в юго-восточной части. Этажность застройки колеблется от 2-5 этажей в центре до 9-16 этажей в более поздних кварталах, складывавшихся в 70-80-е годы. На западе Центрального района изначально сформировались небольшие кварталы индивидуальной жилой 1-2-х этажной застройки, которые отличаются регулярной планировкой и хорошим благоустройством.

Юго-Восточный район расположен восточнее проспекта Мира и включает 2-4 микрорайоны, начавшие складываться в 70-80-е годы. После начала застройки этого района существенное развитие получает продольная композиционная ось планировочной организации городского округа, объединяющая ул. Советская и Полевая - с востока на запад. Район представлен в основном 9-ти этажной застройкой, но имеет и жилые дома повышенной этажности.

В городе развита социальная сфера, инженерная, транспортная инфраструктура. Но практика точечного строительства последних лет привела к дефициту мест в школах, местах постоянного хранения автомобилей.

В настоящее время городской округ Фрязино Московской области является самоуправляемым муниципальным образованием в составе Московской области. Городской округ имеет свой Устав, определяющий его систему самоуправления. Органами местного самоуправления городского округа Фрязино Московской области являются: Совет депутатов городского округа Фрязино, Администрация городского округа Фрязино, Совет директоров научно-производственного комплекса, Контрольно-счётная палата городского округа Фрязино.

На территории городского округа Фрязино Московской области расположена особая экономическая зона, более 10 градообразующих предприятий и организаций, более 80 обрабатывающих производств, 39 строительных предприятий и дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависят социально-экономическое развитие города и условия жизни населения.

Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Фрязино Московской области составляет 31,9 км.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог общего пользования и элементов по их обустройству требует регулярного выполнения большого объёма работ по очистке проезжей части дорог, тротуаров, обочин, автопавильонов, по ямочному ремонту покрытия дорог, по промывке, очистке ливневой канализации, дорожных знаков, ограждений, а также по замене, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Значительная степень износа автомобильных дорог общего пользования сложилась из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог общего пользования растущим потребностям приводит к снижению скоростей движения транспортных потоков, простоям в транспортных заторах и значительным потерям времени участниками дорожного движения.

Рост парка автомобильного транспорта, увеличение загруженности дорог и снижение средних скоростей движения приводит к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий и ухудшению экологической обстановки.

Для разрешения существующих проблем в сфере дорожного хозяйства в городском округе Фрязино Московской области требуются значительные средства, которыми в настоящее время местный бюджет не располагает.

Реализация программных мероприятий позволит продолжить работу по развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечить бесперебойное функционирование дорожного хозяйства.

Для достижения намеченной цели предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

выполнение работ по содержанию, ремонту и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в соответствии с выделенными средствами;

совершенствование управления дорожным хозяйством, в том числе за счёт осуществления контроля за качеством выполнения дорожных работ;

Комплекс программных мероприятий сформирован в виде двух муниципальных подпрограмм:

подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»;

подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья».

2. Инерционный прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы

В городском округе Фрязино разработаны проекты организации дорожного движения, на основании проведенных обследований выявлено:

существующая УДС рассчитана на интенсивности движения в разы меньшие, чем в настоящее время. Условия сложившейся застройки не всегда дает возможности провести расширение дорог;

наблюдается уменьшение пропускной способности и снижение средней скорости движения УДС из-за отсутствия достаточного, с учетом постоянного роста числа транспортных средств, количества организованных парковок.

Для улучшения развития транспортной инфраструктуры и решения проблем с парковками, необходимо выделение финансирования для разработки комплексной схемы организации дорожного движения городского округа Фрязино. Разработка КСОДД позволяет сформировать комплексные решения организации дорожного движения, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения.

Целью разработки КСОДД на УДС является решение вышеуказанных проблем в области организации дорожного движения.

Для повышения доступности и улучшения качества услуг на общественном транспорте, необходима полная замена автопарка автобусов, отвечающих современным требованиям обслуживания населения.

**2. Целевые показатели муниципальной программы
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы»**

№ п/п	Наименование целевых показателей	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение на начало реализации и программы	Планируемое значение по годам реализации					Ответственный за достижение показателя	Номер подпрограммы, мероприятий, оказывающих влияние на достижение показателя
					2023	2024	2025	2026	2027		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Цель муниципальной программы (Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения)											
1.	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан	Отраслевой показатель	%	90	90	90	90	90	90	Управление Б, ДХ и администрации городского округа Фрязино	1.02.04

№ п/п	Наименование целевых показателей	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение на начало реализации программы	Планируемое значение по годам реализации					Ответственный за достижение показателя	Номер подпрограммы, мероприятий, оказывающих влияние на достижение показателя
					2023	2024	2025	2026	2027		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области										
Цель муниципальной программы (Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий)											
1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	чел./100 тыс. населения	0	0	0	0	0	0	Управление Б, ДХ и Т администрации городского округа Фрязино	2.04.09
Цель муниципальной программы (Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения)											
1.	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	%	77,05	78,67	78,67	78,67	78,67	78,67	Управление Б, ДХ и Т администрации городского округа Фрязино	2.04.01. 2.04.03

».

Методика
расчета значений целевых показателей муниципальной программы

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Порядок расчета	Источник данных	Период представления отчетности
1	2	3	4	5	6
1.	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области	%	Определяется соотношением количества маршрутов в муниципальных контрактах к количеству маршрутов, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области	Заключенные муниципальные контракты с транспортными организациями	Годовая
2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	человек	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения. $P = \frac{N_p}{R_{нас}} \times 10^5, \text{ где}$ P - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения; N _p - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	Годовая

			отчетную дату; Рнас - данные Мособлстата о численности населения в муниципальном образовании Московской области на начало отчетного года; 10 ⁵ - постоянный коэффициент		
3.	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	Показатель на конец отчетного периода определяется по формуле: $Днр = \frac{L_{общ} - L_{нн}}{L_{общ}} \times 100\%$ <p>где: Lобщ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года. Lнн - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не соответствующая нормативным требованиям в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст.</p>	Форма статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них»	Годовая

**Методика определения результатов выполнения мероприятий
муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы**

№ п/п	№ подпрог	№ основного мероприятия	№ мероприятия	Наименование результата	Единица измерения	Порядок определения значений
-------	-----------	-------------------------	---------------	-------------------------	-------------------	------------------------------

	рам-мы					
1	2	3	4	5	6	7
1.	01	02	04	Обеспечено выполнения транспортной работы автомобильным транспортом в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	%	Значение показателя определяется как отношение планового количества рейсов к фактическому количеству выходов за отчётный период.
2.	2	04	01, 03	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)
3	2	04	07	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети	шт.	Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной сети местного значения в соответствующем году
4	2	04	08	Финансирование мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения	%	Значение показателя определяется как отношение планового объема финансирования дорожной деятельности к фактическому объёму финансирования дорожной деятельности

**Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»
Перечень мероприятий подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования»**

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
					2023	2024	2025	2026	2027	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
					2023	2024	2025	2026	2027	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Основное мероприятие 02. Организация транспортного обслуживания населения	2023 - 2027	Итого:	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	Администрация
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета г.о. Фрязино	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1		
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0		
1.1	Мероприятие 02.04 Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на	2023 - 2027	Итого:	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	Управление Б, ДХ и Т администрации
			Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0		
			Средства бюджета г.о. Фрязино	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1		
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0		

Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»
Перечень мероприятий подпрограммы «Дороги Подмосковья»
(в ред. постановлений от 29.06.2023 № 600, от 30.11.2023 № 1174,
от 23.01.2024 № 67, от 18.04.2024 № 372, от 18.10.2024 № 1038)

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы			
					2023	2024					2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
1.	Основное мероприятие 04. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения	2023-2027	Итого:	342 014	95 410	91 644				63 459	50 300	41 201	Администрация
			Средства бюджета Московской области	39 866	39 866	0				0	0	0	
			Средства федерального бюджета	0	0	0				0	0	0	
			Средства бюджета г.о. Фрязино	302 148	55 544	91 644				63 459	50300	41201	
			Внебюджетные источники	0	0	0				0	0	0	
1.1.	Мероприятие 04.01 Мероприятие в рамках ГП МО - Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2023-2027	Итого:	117 862	41 966	44 265				21 972	8 813	846	Управление Б, ДХ и Т администрации МБУ «Городское хозяйство»
			Средства бюджета Московской области	39 866	39 866	0				0	0	0	
			Средства федерального бюджета	0	0	0				0	0	0	
			Средства бюджета г.о. Фрязино	77 966	2 100	44 265				21 972	8 813	846	
			Внебюджетные источники	0	0	0				0	0	0	
	Площадь			Всего	2023	Итого 2024	В том числе по кварталам				2025	2026	2027
						I	II	III	IV				

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)									Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
					2023	2024				2025	2026	2027		
1	2	3	4	5	6	7				8	9	10	11	
	отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, м ²			68700	16285,7	14698	0	11164	3534	0	13500	13500	13500	
1.2	Мероприятие 04.03 Мероприятие, не включенное в ГП МО - Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2023-2027	Итого:	3 022,7	614	758,7				600	600	450	Управление Б, ДХ и Т администрации	
			Средства бюджета Московской области	0	0	0				0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0				0	0	0		
			Средства бюджета г.о. Фрязино	3 022,7	614	758,7				600	600	450		
			Внебюджетные источники	0	0	0				0	0	0		
	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, м ²			Всего	2023	Итого 2024	В том числе по кварталам				2025	2026	2027	
				0	0	0	I	II	III	IV	0	0	0	
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1.3	Мероприятие 04.15 Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест)	2023-2027	Итого:	2 055	0	0				685	685	685	Управление Б, ДХ и Т администрации МБУ «Городское хозяйство»	
			Средства бюджета Московской области	0	0	0				0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0				0	0	0		
			Средства бюджета г.о. Фрязино	2 055	0	0				685	685	685		

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)								Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	
					2023	2024				2025	2026	2027		
1	2	3	4	5	6	7				8	9	10	11	
			Внебюджетные источники	0	0	0				0	0	0		
	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети			Всего	2023	Итого 2024	В том числе по кварталам				2025	2026	2027	
				80	20	0	I	II	III	IV	20	20	20	
1.4	Мероприятие 04.08 Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа	2023-2027	Итого:	188 376,4	45 430,4	35 982				35 982	35 982	35 000	Управление Б, ДХ и Т администрации МБУ «Городское хозяйство»	
			Средства бюджета Московской области	0	0	0				0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0				0	0	0		
			Средства бюджета г.о. Фрязино	188 376,4	45 430,4	35 982				35 982	35 982	35 000		
			Внебюджетные источники	0	0	0				0	0	0		
	Финансирование выполнения мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, %			Всего	2023	Итого 2024	В том числе по кварталам				2025	2026	2027	
				500	100	100	I	II	III	IV	100	100	100	
1.5	Мероприятие 04.09 Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	2023-2027	Итого:	30 697,9	7 399,6	10 638,3				4 220	4 220	4 220	Управление Б, ДХ и Т администрации МБУ «Городское хозяйство»	
			Средства бюджета Московской области	0	0	0				0	0	0		
			Средства федерального бюджета	0	0	0				0	0	0		
			Средства бюджета г.о. Фрязино	30 697,9	7 399,6	10 638,3				4 220	4 220	4 220		

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)							Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы		
					2023	2024				2025	2026		2027	
1	2	3	4	5	6	7				8	9	10	11	
			Внебюджетные источники	0	0	0				0	0	0		
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел/100 тыс. населения			Всего	2023	Итого 2024	В том числе по кварталам				2025	2026	2027	
				2	2	0	I	II	III	IV	0	0	0	
	Итого по подпрограмме 2	Итого:		342 014	95 410	91 644				63 459	50 300	41 201		
		Средства бюджета Московской области		39 866	39 866	0				0	0	0		
		Средства федерального бюджета		0	0	0				0	0	0		
		Средства бюджета г.о. Фрязино		302 148	55 544	91 664				63 459	50300	41201		
		Внебюджетные источники		0	0	0				0	0	0		