



Всероссийская общественная организация
«Русское географическое общество»

Новая площадь, д. 10, стр. 2, г. Москва, 109012
тел. /факс: 8-800-700-1845
www.rgo.ru

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель Пензенского областного отделения
Всероссийской общественной организации
Русское географическое общество»



И.В. Пантюшов

23 февраля 2015 г.

ПАСПОРТ

международного автопробега,

**«География Победы», посвященного 70-летию
Победы в Великой Отечественной войне**

Сроки проведения:

25 апреля – 10 мая 2015г.

Срок разработки плана автопробега:

01 апреля 2015г.

Срок объявления участников:

05 апреля 2015г.

Главный координатор:

Токарев А.В.

г. Пенза. 2015г.

1. Введение.

9 мая 2015 года по всей стране состоится торжественное празднование юбилейной даты: 70-ой годовщины со Дня Победы в Великой Отечественной войне.

Автопробег «География Победы», посвященный 70-ой годовщине Победы советского народа в Великой Отечественной Войне 1941-1945 гг. (далее Автопробег) проводится Пензенским областным отделением Русского географического общества и партнерами на основании Положения от 6 февраля 2015 года.

Автопробег «География Победы», посвященный 70-й годовщине Великой Победы, является гражданско-патриотической акцией, которая несет в себе глубокий воспитательный потенциал, направлен на патриотическое воспитание молодежи, укрепление международных и межрегиональных связей между братскими народами.

Организаторами проекта являются:

1. Пензенское областное отделение Всероссийской общественной организации «Русское географическое общество» - главный организатор (Председатель Пантюшов И.В.);
2. Пензенский областной фонд научно-технического развития (Директор Ильина О.М.);
3. Общественная палата Пензенской области (Секретарь палаты Подобед В.Н.).

Поддержку проекту оказывают Партнеры, на основании Положения.

Автопробег призван способствовать:

1. Пропаганде патриотического подвига народа, отстаивавшего независимость Отечества и защитившего мир от фашизма, воспитания у молодого поколения уважения к воинской славе и памяти погибших на войне;
2. Привлечение детей и подростков к мероприятиям, посвященных знаменательной памятной дате в Российской военной истории – 70-летие Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов;
3. Пропаганде здорового образа жизни;
4. Популяризации традиционных российских ценностей, нравственных и эстетических ориентиров.
5. Развитию патриотического сознания молодежи, привлечению внимания широкой общественности Пензенской области, Российской Федерации к духовным ценностям Отечества, его героическому прошлому;
6. Развитию и установлению дружественных международных и межрегиональных связей;

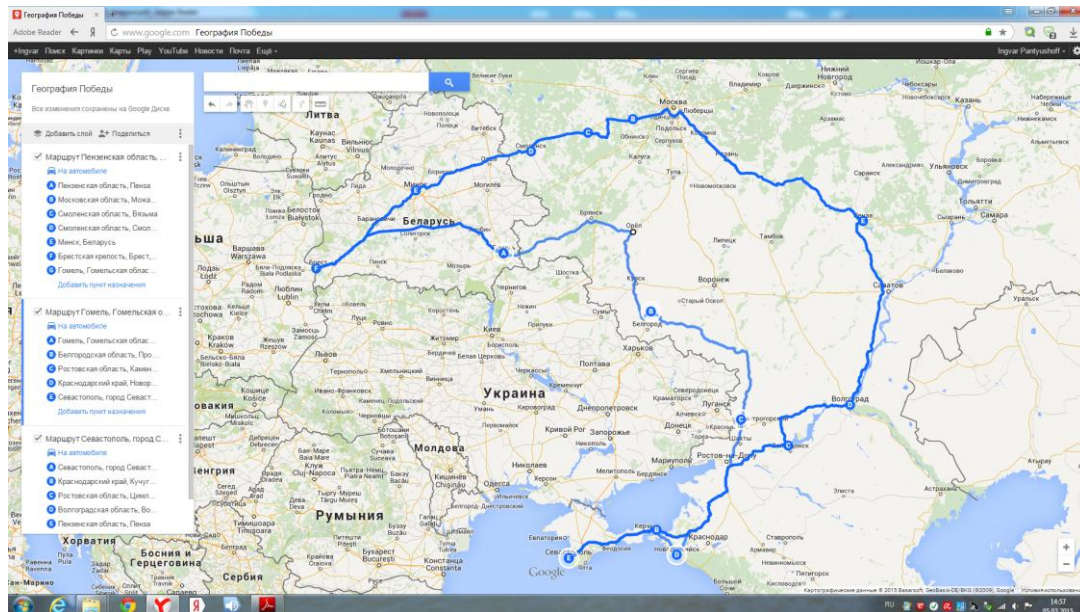
2. Описание маршрута движения.

№	Отрезок маршрута движения	км	час	Дата	Остановка
1	Пенза – Можайск	750	13	25.04	Ночевка в Можайске
2	Можайск-Минск	640	12	26.04	Ночевка в Минске
	1) Можайск-Вязьма	130	3	26.04	
	2) Вязьма - Смоленск	170	3	26.04	
	3) Смоленск-Минск	340	6	26.04	
3	Минск-Брест	360	5	27.04	Ночевка в Бресте
4	Брест	0	0	28.04	Ночевка в Бресте
5	Брест-Гомель	530	9	29.04	Ночевка в Гомеле
6	Гомель - Прохоровка	700	10	30.04	Ночевка в Прохоровке
	1) Гомель-Брянск	270	7	30.04	
	2) Брянск - Орел	130	3	30.04	
	3) Орел - Прохоровка	300	7	30.04	
7	Прохоровка – Новочеркасск	670	12	01.05	Ночевка в Новочеркасске
	1) Прохоровка-Каменск-Шахтинский	550	10	01.05	
	2) Каменск –Шахтинский-Новочеркасск	120	2	01.05	
8	Новочеркасск – Новороссийск	440	8	02.05	Ночевка в Новороссийске
9	Новороссийск-Керчь-Севастополь	460	11	03.05	Ночевка в Севастополе
10	Севастополь	0	0	04.05	Ночевка в Севастополе
11	Севастополь	0	0	05.05	Ночевка в Севастополе
12	Севастополь – Керчь – Кучугуры	350	8	06.05	Ночевка в Кучугурах
13	Кучугуры - Цимлянск	630	12	07.05	Ночевка в Цимлянске
14	Цимлянск-Волгоград	300	5	08.05	Ночевка в Волгограде
	1) Цимлянск – Калач-на-Дону	210	4	08.05	
	2) Калач -на – Дону - Волгоград	90	1	08.05	
15	Волгоград	0	0	09.05	Ночевка в Волгограде
16	Волгоград-Пенза	590	12	10.05	Прибытие
	Итого:	6830		25.04-10.05	

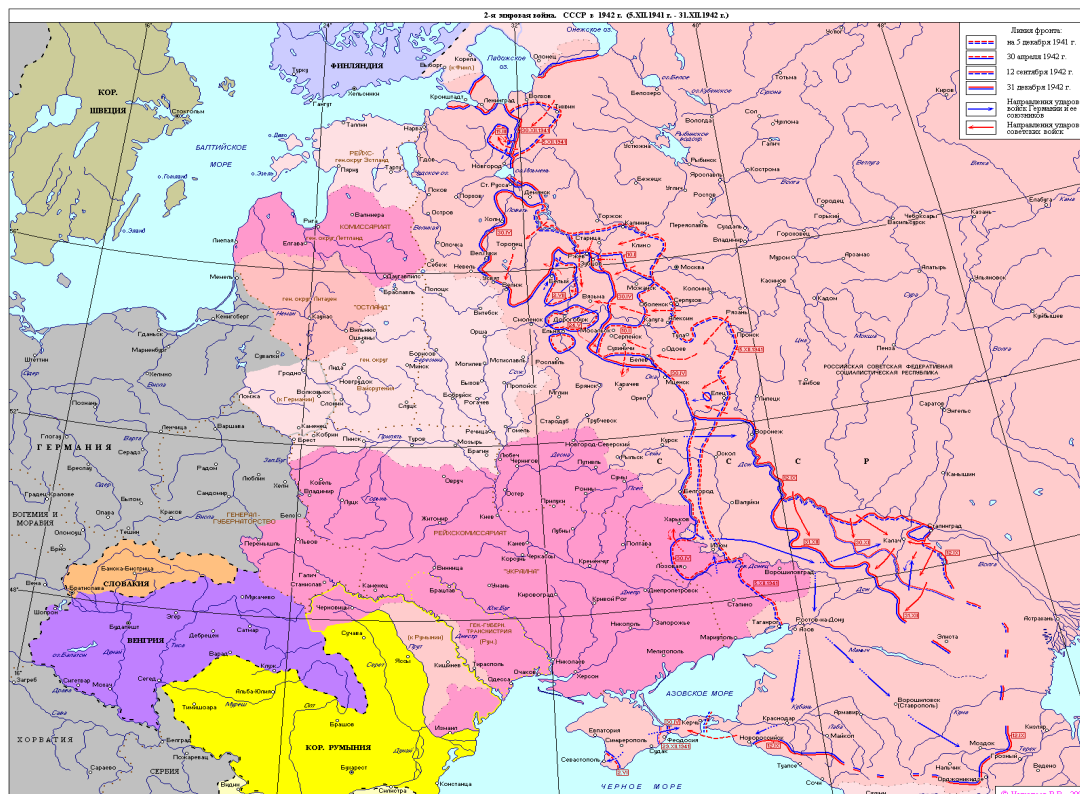
3. Карта маршрута движения:

Ссылка:

<https://www.google.com/maps/d/edit?hl=ru&authuser=0&mid=zTOqCPYRHrXo.k6fJgEqHTofM>



4. Карта максимального продвижения линии фронта вглубь СССР



5. Пункты следования – историческое описание их роли в ВОВ:

1. **Пенза** – В 1941–42 гг. на подступах к Пензе завершено строительство оборонительного рубежа. После битвы под Москвой угроза для области миновала. В Пензенской области формировались 10-я армия, пять стрелковых дивизий, четыре стрелковых, две танковые и три инженерно-саперные бригады, два батальона связи, пять строительных батальонов. В 1942–43 гг. призвано на военную службу 7097 женщин. Из области в действующую армию ушли более 300 тысяч человек, из которых не вернулись 190 тысяч. 245 человек, связанных с Пензой, удостоены звания Героя Советского Союза (в т. ч. 204 уроженца Пензенской области); 37 полных кавалеров ордена Славы. Генерал В. А. Глазунов и маршал Н. И. Крылов стали дважды Героями Советского Союза. В народное ополчение вступили 22500 чел.
2. **Можайск – город воинской славы.** Летом 1941 года, на Фронте Можайской линии обороны, когда возникла угроза захвата Москвы, по решению Государственного Комитета Обороны началось строительство Можайской линии обороны, на рубежах которой советские войска противостояли воинским соединениям армии группы «Центр». В октябре 1941 гитлеровские войска направили основные усилия на вывод своих войск к Минскому шоссе, по которому планировалось прорваться к Москве. Особенно тяжелые бои имели место в районе Ельни, деревни Артёмки. С 13 по 18 октября немецкие войска непрерывно предпринимали безуспешные штурмы позиций Можайской линии обороны. Советские части задержали на пять дней продвижение немецких войск на Можайском направлении, благодаря оборонительной операции Западного фронта. Но 18 октября, прорвав оборону, на улицы Можайска ворвались фашистские войска. 20 января 1942 года город был взят советскими войсками штурмом с трёх сторон.
3. **Вязьма – город воинской славы.** Осенью 1941 года в ходе операции «Тайфун» под Вязьмой во вражеское окружение попало множество соединений Красной армии, общим числом до 600 000 человек. Всего в октябре 1941 года в боях под Вязьмой погибло около 400 000 советских граждан. 7 октября 1941 года город был оккупирован немецкими войсками. 12 марта 1943 года войсками Западного Фронта в ходе Ржевско-Вяземской операции город был освобождён. В ходе боёв город был практически полностью разрушен. В честь защитников Отечества за чертой города, на трассе Москва - Минск установлен мемориальный комплекс. В 2009 году в окрестностях Вязьмы, где в 1941 году проходили бои, открыт мемориал «Богородицкое поле».
4. **Смоленск – город герой.** В годы Великой Отечественной войны с 10 июля по 10 сентября 1941 года состоялось Смоленское сражение, которое существенно задержало наступление немецких войск на Москву. Оборона самого города продолжалась с 15 июля по 28 июля. 16 июля 1941 года город был оккупирован немецкими войсками. Сражение за Смоленск стало важным этапом по срыву продвижения немецких войск на Москву. Советские войска понесли тяжёлые потери, но и противник был измотан, лишен манёвра и вынужден был вести тяжелые бои за крупный населённый пункт. Оставление Смоленска советскими войсками не стало окончанием Смоленского сражения. 30 июля 1941 года Главное командование вермахта приказало группе армий «Центр» основными силами перейти к обороне. Тяжёлые бои восточнее Смоленска продолжались до 10 сентября. Смоленск был освобожден от немцев 25 сентября 1943 года в ходе Смоленско-Рославльской операции.
5. **Минск – город герой (Беларусь).** 28 июня 1941 года Минск был оккупирован. В обороне Минска 25—28 июня участвовали 44-й и 2-й стрелковые корпуса 13-й армии Западного фронта. 26 июня севернее

Минска. В 1939 году население Минска составляло 238 800 человек. За время войны погибло около 70 тыс. минчан. Всего в Минске и окрестностях было убито более 400 тыс. человек.

29 июня 1944 года началась Минская операция — составная часть Белорусской операции. В ней приняли участие войска трёх Белорусских фронтов при поддержке 1-го Прибалтийского фронта. 30 июня войска 3-го Белорусского фронта форсировали Березину и вскоре освободили расположенные неподалёку от города 1 июля — Борисов, 2 июля — Логойск и Смолевичи. К концу дня 3 июля Минск был освобождён. Благодаря этому восточнее города 105 тыс. немецких солдат попали в «Минский котёл»; попавшие в окружение войска были разбиты к 11 июля. По итогам операции 53 соединения и части получили почётные звания «минских». Активно участвовали в операции партизанские соединения. 16 июля 1944 года, в воскресенье, в освобождённом Минске состоялся Партизанский парад.

6. **Брест. Брестская крепость - герой (Беларусь).** Оборона Брестской крепости в июне 1941 года — одно из первых сражений Великой Отечественной войны. Суммарные потери немцев в Брестской крепости составили до 5 % от общих потерь вермахта на Восточном фронте за первую неделю войны. 22 июня 1941 года, в начале Великой Отечественной войны, город и крепость одними из первых подверглись атаке германских войск. Оборона Брестской крепости, в которой в момент атаки находилось около 6—7 тысяч советских воинов, а также члены семей командиров, стала символом стойкости, мужества и воинской доблести. Вместо нескольких часов, отводимых немецким командованием на овладение крепостью, 45-й дивизии вермахта пришлось, неся значительные потери, воевать здесь полную неделю, а отдельные очаги сопротивления просуществовали в течение месяца. Впоследствии двум участникам героической обороны — лейтенанту А. М. Кижеватову (посмертно) и майору П. М. Гаврилову были присвоены звания Героев Советского Союза, многие другие из легендарного гарнизона были отмечены орденами и медалями. 28 июля 1944 года в ходе Люблин-Брестской операции город был освобождён войсками 1-го Белорусского фронта. С 1971 года крепость является мемориальным комплексом. На её территории выстроено ряд монументов в память героям, работает музей обороны Брестской крепости
7. **Гомель (Беларусь).** Гомель был оккупирован Германией 19 августа 1941 года. Развернулось партизанское и подпольное движение. Город был освобождён 26 ноября 1943 года войсками Белорусского фронта под командованием К. Рокоссовского в результате Гомельско-Речицкой операции. Гомельско-Речицкая операция — наступательная операция войск Белорусского фронта в ходе Второй мировой войны, проведённая 10 ноября — 30 ноября 1943 года. В результате операции советские войска прорвали оборону противника в полосе шириной 100 километров, продвинулись вглубь на 130 километров, создав угрозу южному флангу группы армий «Центр» и затруднили её взаимодействие с группой армий «Юг». Город был разрушен более чем на 80 %, уничтожены почти все промышленные производства.
8. **Брянск – город воинской славы.** С 6 октября 1941 года, город был оккупирован немецкими войсками. В лесах Брянщины действовали партизанские отряды общей численностью до 60 тысяч человек. Значительная часть мирного населения была истреблена. 17 сентября 1943 года Брянск был освобождён советскими войсками.
9. **Орел – город воинской славы.** 3 октября 1941 года Орёл захвачен 4-й танковой дивизией 24-го моторизованного корпуса 2-й танковой группы

Гудериана в ходе операции «Тайфун». В оккупацию действовало сильное подполье, нанесшее значительный урон фашистам. Утром 3 августа 1943 года к окраине города подошла 3-я армия генерала А. В. Горбатова. Немцы взорвали все мосты, ведущие на западный берег Оки и Орлика. Уличные бои продолжались весь день и всю ночь. К утру 5 августа город был полностью очищен от противника.

10. **Курск – город воинской славы.** Курск — место кровопролитных боёв Великой Отечественной войны. В начале Великой Отечественной войны Курск обороняла не только Красная армия, но и народное ополчение. 3 ноября 1941 года Курск был оккупирован врагом. Освобождён частями Воронежского фронта в ходе Харьковской наступательной операции, проводившейся 2 февраля — 3 марта 1943 года. Так же памятна Курская битва (5 июля 1943 — 23 августа 1943 года) , также известна как Битва на Курской дуге, Операция «Цитадель» по своему размаху, привлекаемым силам и средствам, напряжённости, результатам и военно-политическим последствиям, является одним из ключевых сражений Великой Отечественной войны. Курская битва продолжалась сорок девять дней — с 5 июля по 23 августа 1943 года. Курская оборонительная операция является составной частью Курской битвы, осуществленная с целью срыва летнего наступления немецких войск по плану «Цитадель».
11. **Прохоровка (Прохоровское поле).** В ходе Великой Отечественной войны 12 июля 1943 года в районе железнодорожной станции Прохоровка и села Александровское произошло Сражение под Прохоровкой — крупное встречное танковое сражение Второй мировой войны, где с обеих сторон участвовало свыше 1200 единиц танков и самоходных орудий в ходе оборонительной фазы Курской битвы. Немецкий план «Цитадель» потерпел неудачу. Танковые силы вермахта были сильно потрепаны и уже не смогли восстановить былую мощь. Начался период отступления немецких войск. Курская битва стала переломным событием в войне, показателем возросшей мощи советской армии, высокого военного искусства ее полководцев, стойкости и мужества солдат.
12. **Каменск-Шахтинский.** В годы Великой Отечественной войны Каменск был оккупирован немецкими войсками с 18 июля 1942 года по 13 февраля 1943 года. Несколько юных каменчан участвовали в «Молодой гвардии» г. Краснодона. В боях за освобождение города от немецко-фашистских захватчиков участвовали пионеры города. В 1943 году фашисты провели карательную акцию, хватая подряд всех мальчиков подходящего возраста, которые после допросов с применением пыток были расстреляны в подвале здания, где сейчас находится гимназия № 12. Город от гитлеровских войск в ходе Ворошиловградской операции освобождали войска 5-й танковой армии. 2 ноября 1967 года в Пионерском сквере был воздвигнут памятник-стела Героям-пионерам, на котором высечены имена всех погибших детей.
13. **Новочеркасск** - среди событий Великой Отечественной войны важное место занимают действия советских войск на Дону. Они продолжались около двух лет, с октября 1941 года по август 1943 года. На второй день после начала Великой отечественной войны, т.е. 23 июня 1941 года Северо-Кавказский военный округ объявили на военном положении. Ввели его и в Новочеркасске. В городе началась мобилизация военнообязанных и прием заявлений в народное ополчение. По новым приказам стала работать городская промышленность. Освобождение Ростовской области от захватчиков началось в конце декабря 1942 года. После разгрома армии генерал-фельдмаршала Паулюса началось общее наступление Красной Армии на всем южном крыле советско-германского фронта. Уже к середине января 1943г. части 2-й гвардейской армии,

ломая сильное сопротивление противника прорвались в направлении Ростова до рубежей, отстоящих от города всего на 40 км. Верховное Главнокомандование понимало, что освободить Новочеркасск как исторический и культурный центр необходимо умело, без применения авиации и артобстрелов.

14. **Керчь – город герой.** В годы Великой Отечественной войны (1941—1945) Керчь стала ареной жестоких сражений между советскими и германскими войсками. Линия фронта четырежды проходила через Керчь. В результате кровопролитных боёв город был практически полностью разрушен (разрушено более 85 % зданий). Золотыми буквами вписаны в историю города Керченско-Эльтигенская десантная операция и подвиг защитников Аджимушкайских каменоломен. 11 апреля 1944 года советские войска освободили город. В честь освобождения города на вершине горы Митридат воздвигнуты Обелиск Славы и Вечный огонь.
15. **Феодосия.** В первый раз немецкие войска заняли Феодосию в ноябре 1941 года. 26—30 декабря в порту Феодосии был высажен крупный десант Красной Армии. На три недели город вновь стал советским. 18 января 1942 город был вновь занят немецкими войсками. Окончательно Феодосия была освобождена 13 апреля 1944 года в ходе общего наступления Красной Армии. Тяжелые бои привели к разрушению значительной части города.
16. **Судак.** В годы Великой Отечественной войны с октября 1941 по апрель 1944 года был оккупирован немецко-румынскими войсками. В январе 1942 года в городе был высажен судакский десант, который освободил город и почти две недели удерживал его от превосходящих сил врага. Почти все десантники погибли в бою.
17. **Ялта.** В период оккупации Крыма немецкими войсками (немцы вступили в Ялту 7 ноября 1941 г.) во время Великой Отечественной войны в городе действовало антинацистское подполье. С 1941 по 1944 Ялта подвергалась обстрелам советского Черноморского флота и бомбардировкам авиации. 7 ноября 1943 года бойцы группы Антона Мицко подняли над Ялтой красный флаг. Кроме городских подпольщиков действовал Ялтинский (10-й) отряд Южного соединения крымских партизан, который вместе с частями Красной Армии освобождал в апреле 1944-го Ялту.
18. **Севастополь – город герой.** После вторжения немецкой армии в Крым началась оборона города, продолжавшаяся 250 дней (30 октября 1941— 4 июля 1942). 4 ноября 1941 года Ставка Верховного Главнокомандования создала Севастопольский оборонительный район. Советские войска Приморской армии (генерал-майор И. Е. Петров) и силы Черноморского флота (вице-адмирал Ф. С. Октябрьский) отразили в ноябре и декабре 1941 года два крупных наступления 11-й армии Манштейна, сковав крупные силы противника. В июне—июле 1942 года гарнизон Севастополя, а также войска, эвакуированные из Одессы, четыре недели оборонялись против превосходящих сил противника. Город был оставлен советскими войсками, лишь когда возможности обороны были исчерпаны. Это случилось 9 июля 1942 года. 7 мая 1944 войска 4-го Украинского фронта (ген. армии Ф. И. Толбухин) начали штурм немецких оборонительных укреплений на Сапун-горе, и 9 мая освободили город. 12 мая от остатков немецких войск был очищен мыс Херсонес.
19. **Анапа – город воинской славы.** 31 августа 1942 года части 5-й и 9-й кавалерийских дивизий румынского Кавалерийского корпуса, преодолев сопротивление частей анапского сектора береговой обороны захватили Анапу и изолировали от основных сил 47-й армии и частей морской

пехоты. Анапа был единственный порт на Кавказском побережье, который использовали военно-морские силы фашистов. Поэтому укреплению Анапы фашистское командование придавало серьезное значение.

Анапские партизанские отряды базировались в лесах Псебепса и Сушко. Они вели беспощадную борьбу с оккупантами. Смело нападали на фашистов и истребляли их. Анапским партизанам пришлось бороться в исключительно трудных условиях. Линия фронта проходила по территории района. Партизаны действовали не в тылу врага, а, по существу, на передовой.

22 сентября 1943 года город и порт полностью были освобождены силами советской армии. В Анапской земле покоится прах более 4 тысяч воинов погибших при освобождении города и района и умерших от ран в военных госпиталях, дислоцированных на территории города.

20. **Новороссийск – город герой.** Во время Великой Отечественной войны 1941—1945 большая часть города была захвачена войсками вермахта. В 1943 году, 4 февраля, южнее Новороссийска, в район Мысхако высадился десант моряков численностью 274 человека, захвативший плацдарм (Малая земля), который удерживался 225 дней, до полного освобождения города. 16 сентября 1943 года (Новороссийско-Таманская операция) город был полностью освобождён.

21. **Цимлянск (бывшая станица Цимлянская).** Цимлянский район был оккупирован немецко-фашистскими войсками с 16 июля 1942 года по 02 января 1943 года. На реке Мышкова 19-24 декабря 1942 года остановлена танковая группировка Манштейна, разгромлена в ожесточенных боях, остатки которой начали отступать назад на юг. Произошел перелом хода войны. Советская армия из отступающей, окрепшая и набравшая опыта в изнурительных боях, начала свой победоносный марш на запад. Станицу Цимлянскую освобождала 54 механизированная бригада 6-го механизированного корпуса, который входил в состав войск Южного фронта.

22. **Калач –на –Дону – город воинской славы.** Во время немецко-фашистского наступления в большой излучине Дона летом 1942 года, Калач и подступы к нему обороняла 62-я армия (командующий генерал - майор В.Я. Колпакчи) и правый фланг 64-й армии командующий генерал - лейтенант В.И.Чуйков).

Калач сыграл большую роль в Сталинградской битве. 23 ноября 1942 года, в рамках операции «Уран», в Калачёвском районе замкнулось кольцо вокруг 6-й армии Паулюса.

23. **Волгоград – город-герой.** 23 августа 1942 года немецкая авиация подвергла центральные районы первому из многих бомбовому удару. Уличные бои в черте города начались 23 августа 1942 года с прорыва внешнего оборонительного обвода севернее посёлка Спартановка, и выходу немцев к Волге. Этот первый прорыв был ликвидирован советскими войсками 29 августа. 13 сентября вермахтом был нанесен новый удар вдоль реки Пионерка и по заводу Красный Октябрь. Постепенно вермахт вводил новые части из прилегающей степи и атаковал район за районом, к октябрю уже непрерывно по всему протяжению города вдоль Волги. Бои велись ожесточенно и плотно, часто в масштабе дома или цеха, за подъезд, лестничную площадку, квартиру. К концу ноября вермахту удалось захватить всю центральную и северную часть города, за исключением последних окруженных участков, ставших после битвы памятниками: Дом Павлова, Мельница, Остров Людникова. Но, все наступательные резервы немцев были истрачены, а советская сторона сохранила, сосредоточила их южнее и севернее Сталинграда, и замкнула кольцо окружения 23 ноября в результате операции «Уран». За

период декабрь-январь советская армия отбила попытку вермахта пробиться к окруженной Шестой армии (Операция «Винтергевиттер»), сжала кольцо окружения, захватив немецкие аэродромы — последние источники снабжения. 2 февраля 1943 года Шестая армия капитулировала.

Эта победа после череды поражений 1941 и лета 1942 года стала переломной в Великой Отечественной войне. Многие историки считают Сталинградскую битву одной из самых кровавых в истории человечества.

6. Характеристика маршрута движения в рамках миссии.

- 1. 24.04.2015г. (пятница) - г. Пенза** – Старт международного автопробега «География Победы» - торжественные проводы участников автопробега с участием партнеров, членов РГО, ветеранов ВОВ, а также концертная программа. Место проведения – памятник Победы.
- 2. 25.04.2015г. (суббота) – выезд из Пензы.** С учетом остановки ориентировочно в г. Рязань – время в пути 14 ч, расстояние 750 км и **прибытие в Можайск (<http://gpmozhaysk.ru/>)**. Посещение **в г. Можайск** мемориального комплекса героям, где горит вечный огонь, возложение цветов. Встреча с представителями органов власти города, руководителем Московского областного отделения РГО Александровым Дмитрием Георгиевичем. *Ночь в Можайске.*
- 3. 26.04.2015г. (воскресенье) - выезд из г. Можайск** и прибытие в **г. Вязьма**, время в пути – 2 часа, расстояние 130 км. В **г. Вязьма (<http://www.mgorv.ru/>)**. Возложение цветов к памятнику генералу М. Г. Ефремову в Вязьме и Стеле «Город воинской славы» (открыта 12 июня 2011 г.).
- **Выезд из г. Вязьма и прибытие в г. Смоленск**, время в пути 3 часа, расстояние -170 км. В **Смоленске (<http://www.smoladmin.ru/>)** посещение Сквера Памяти Героев — одной из достопримечательностей Смоленска и Музея «Смоленщина в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.» — музея, посвящённого роли Смоленской области в Великой Отечественной войне. Возложение цветов, встреча с представителями мэрии.
- **Выезд из г. Смоленск – пересечение границы с Беларусью – прибытие в г. Минск**, время в пути – 6 часов, расстояние 340 км. В г. Минск (<http://minsk.gov.by/ru/>) : встреча с руководством Белорусского географического общества, мемориальная акция на Площади Победы. На площади Победы установлен тридцати восьми метровый гранитный обелиск, увенчанный трехметровым изображением ордена Победы, размещены постаменты с капсулами с землей городов-героев. В подземном переходе открыт Мемориальный зал в честь погибших Героев Советского Союза за освобождение Беларуси. *Ночь в Минске.*
- 4. 27.04.2015г. (понедельник) – выезд из г. Минска в г. Брест**, время в пути 5 часов, расстояние 360 км. В **г. Брест (<http://city-brest.gov.by/fotogalery/>)** встреча с представителями власти Бреста, ветеранскими организациями. *Ночь в Бресте.*
- 5. 28.04.2015г. (вторник) – посещение Брестской крепости (<http://www.brest-fortress.by/>)** , мемориальная церемония возложения венков, экскурсия по мемориалу. Сегодня «Брестская крепость-герой» - крупнейший на постсоветском пространстве памятник мужеству советского народа в годы Великой Отечественной войны. *Ночь в Бресте.*
- 6. 29.04.2015г. (среда) – выезд из г. Брест в г. Гомель**, время в пути 9 часов, расстояние 530 км. В г. Гомель (<http://www.gorod.gomel.by/>) посещение площади Труда (мемориальный комплекс «Вечный огонь»), возложение венков. *Ночь в Гомеле.*

7. **30.04.2015г. (четверг) – выезд из г. Гомель**, пересечение границы и прибытие в г. Брянск, время в пути – 7 часов, расстояние – 270 км.
Прибытие в г. Брянск (<http://bryansk032.ru/>) посещение комплекса «Партизанская поляна», возложение цветов. Также - посещение **памятника Водителям** Великой Отечественной Войны (1941-1945). В честь подвига воинов-водителей у шоссе Орел — Брянск недалеко от Брянска (122 км трассы А14, на выезде из Брянска в сторону Орла) воздвигнут памятник: у подножия 30-метрового пилона — фигура солдата-водителя. Он стоит на подножке вздыбленного автомобиля.
- **выезд от памятника Водителям ВОВ** прибытие в г. Орел, время в пути 3 часа, расстояние 130 км. В г. Орел (<http://www.orel-adm.ru/>). В Орле – посещение сквера танкистов, погибших в ВОВ.
- **выезд из Орла**, прибытие в с. Прохоровка (Мемориал «Прохоровское поле»), время в пути -7 часов, расстояние 300 км. Посещение мемориала, возложение венков.
8. – **выезд из Прохоровки, прибытие в г. Каменск –Шахтинский**, время в пути 10 часов, расстояние – 560 км. В г. Каменск- Шахтинский (<http://kamensk.donland.ru/>) встреча с администрацией города, возложение цветов к памятнику пионерам и школьникам города, погибшим от рук фашистских захватчиков в январе 1943 года, открыт на пр. К. Маркса у входа в Пионерский сквер 2 ноября 1967 года.
9. – **выезд из Каменск-Шахтинска**, прибытие в Новочеркасск, время в пути 2 часа, расстояние 120 км. Встреча с руководителями Донского казачества, представителями администрации города, участие в совместных мемориальных мероприятиях. 17—18 июля 1993 года в Москве прошёл Объединённый Верховный Круг казачьих войск России и Зарубежья, в результате которого **Новочеркасск** (<http://www.novochgrad.ru/>) был провозглашён всемирной столицей казачества. *Ночь в Новочеркасске.*
10. **2.05.2015г. (суббота) – выезд из Новочеркаска , прибытие в г. Новороссийск**. Время в пути – 7 часов, расстояние – 440 км. Во время переезда – посещение монумента на 1010 километре трассы М 4, не доезжая города Шахты памятника воинам «**Журавли**», не вернувшимся с Великой Отечественной войны. С одной стороны дороги на холме – фигура матери, ожидающей своих детей, которые ушли на фронт. С другой стороны дороги на холме на высокой стеле – стая журавлей.
- В г. Новороссийск (<http://admnvrsk.ru/>) посещение Ансамбля-мемориала «Малая земля» на побережье Черного моря набережной Адмирала Серебрякова. Он является частью комплекса мемориала «Героям Великой отечественной и гражданской войн 1941-1945 года». Возложение венков. *Ночь в Новороссийске.*
11. **3.05.2015г. (воскресенье) – выезд из Новороссийска** до Керченской переправы (Порт-Кавказ), по пути посещение сразу после Анапы Мемориала "Журавли", который находится в самом центре поселка Виноградный. Этот памятник был создан Б. Камаевым – анапским архитектором, в 1975 году. Монумент посвящен памяти односельчан, что геройски погибли в Великой Отечественной войне. Прибытие в Порт – Кавказ, от Новороссийска расстояние – 150 км, время в пути 3, 5 часа.
- **переправа через Керченский пролив** 5 км, 3 часа
- **выезд из г. Керчь в г. Севастополь** по наикратчайшему маршруту через г. Симферополь, время в пути 6 часов, расстояние - 290 км. *Ночь в Севастополе.*
12. **4.05.2015г. (понедельник) в г. Севастополь** (<http://sevastopol.gov.ru/>) встреча с Председателем Севастопольского РГО, встреча с представителями муниципальной власти города, телемост, возложение венков на Мемориале героям обороны Севастополя 1941—1942

гг., на Мемориальном комплексе САПУН-ГОРА, осмотр диорамы и других памятников города-героя. *Ночь в Севастополе.*

13. **5.05.2015г. (вторник) в г. Севастополь.** Посещение памятников Великой отечественной войны на Крымском полуострове, памятные акции по местам воинской славы, встречи с представителями муниципальной власти городов Крыма. *Ночь в Севастополе.*
14. **6.05.2015г. (среда). – выезд из г.Севастополь, прибытие в г.Керчь** (-<http://gorsovetkerch.ru/>) время в пути 6 часов, расстояние - 290 км. В г.Керчь посещение венков Мемориала героям Аджимушкайских каменоломен и возложение венков.
- **переправа через Керченский пролив 5 км, 3 часа,**
- **прибытие в с. Кучугуры** расстояние 25 км. *Ночевка в с.Кучугуры.*
15. **7.08.2015 г.(четверг) – выезд из. с. Кучугуры до г.Цимлянск,** расстояние 630 км, время в пути 12 часов. В г. Цимлянск (<http://tsimlyansk-gorod.ru/>) возложение цветов к памятнику «Родина-Мать», посвященного цимлянам-участникам Сталинградской битвы. *Ночь в Цимлянске.*
16. **8.09.2015г. Выезд из г.Цимлянск, прибытие в г. Калач-на-Дону,** время в пути 4 часа, расстояние - 21км. В г. Калач-на Дону возложение цветов к Вечному огню.
- **прибытие в г. Волгоград** (<http://www.volgadmin.ru/ru>) - время в пути 90 км через 1 час. Встреча с представителями муниципальной власти, посещение Дома Павлова, телемост. *Ночь в Волгограде.*
17. **9.05.2015г. в г. Волгоград,** участие в праздновании Дня Победы, посещение Мамаева кургана, возложение венков. *Ночь в Волгограде.*
18. **10.05.2015г. - выезд из г. Волгоград в г. Пензу,** время в пути 12 часов, расстояние 590 км. **Прибытие в Пензу к памятнику Победы.**

7. Участники автопробега (предварительный состав)

1. Участники автопробега будут двигаться организованной колонной, состоящей из **6 (шести)** легковых автомобилей с средним расходом топлива не более 9, 5 литр/100 км.
2. Список участников автопробега и распределение по экипажам:

№	Ф.И.О.	Род деятельности	Функции	Примечание
ЭКИПАЖИ:				
1 а/м.:				
1	Пантюшов Игорь Владиславович	Председатель Пензенского областного отделения РГО	Общая организация автопробега	
2	Ильина Ольга Михайловна	Председатель Пензенского городского отделения РГО	Отвечает за организацию питания участников	
3.	Ильин Михаил Игоревич	Студент ПГУ, член РГО	Водитель	
2 а/м:				
4.	Токарев Андрей Владимирович	Врач, член РГО	Координатор проекта, водитель	
5.	Токарева Оксана Касимовна	Медицинский работник, кандидат	Контролирует утомляемость	

		в РГО	водителей.	
	3 а/м:			
6.	Устинов Евгений Михайлович	Изобретатель, член РГО	Отвечает за работу с ветеранами	
7	Синьковская Ольга Владимировна	Врач, член РГО	Водитель, врач экспедиции	
	4 а/м			
8	Ильин Михаил Михайлович	Изобретатель, член РГО	Механик экспедиции, водитель	
9	Кашин Роман Анатольевич	Продюсер, зам. Председателя Пензенского РГО	Отвечает за фото-видео съемку	
	5 а/м			
10	Трепалюк Игорь Петрович	Пенсионер МО	Водитель	
11	Трепалюк Светлана Борисовна	Учитель в гимназии №13	Отвечает за мемориальную работу	
	6 а/м			
12	Пучков Евгений Станиславович	Атаман Пензенского Союза казаков	Отвечает за взаимодействие с ветеранскими организациями, казачьими структурами	
13	Денис Оськин	Атаман Пензенского городского Союза казаков	Отвечает за работу с молодежью	
	7 а/м			
14	Демин Михаил Леонидович	Руководитель издательства	Водитель	2 дня участия
	8 а/м			
15	Демин Сергей Леонидович	IT –шник, член РГО	Водитель, Начальник штаба в Пензе.	2 дня участия

Итого: всего 15 человек, в т.ч.:

13 человек + 2 экипажа (Демин М.Л. и Демин С.Л.) присоединяются в г. Волгоград 8.05.2015г.

Участвуют 9 членов РГО + 1 кандидат (Токарева О.К.)

3. Места отдыха (ночевок)

№	Населенный пункт	Дата	Место ночлега
1	Можайск	25.04	Определяется в процессе (все позиции)
2	Минск	26.04	
3	Брест	27.04	
4	Брест	28.04	
5	Гомель	29.04	
6	Прохоровка	30.04	
7	Новочеркасск	01.05	

8	Новороссийск	02.05	
9	Севастополь	03.05	
10	Севастополь	04.05	
11	Севастополь	05.05	
12	Кучугуры	06.05	
13	Цимлянск	07.05	
14	Волгоград	08.05	
15	Волгоград	09.05	

8. Потребность экспедиции.

1. Финансовая – необходимо будет забронировать эконом-номера в гостиницах по маршруту движения.
2. Топливо на 7000 км 6 экипажей.
3. Питание участников (армейские сухие пайки (ИРП-П)).
4. Реклама автомобилей 6 шт + флаг экспедиции, растяжка.
5. Радиостанции с подзарядкой от АКБ авто 6 шт
6. Сотовая связь (минимум 6 сим карт + интернет-модемы 2 шт)
7. Униформа (куртки, майки, береты, шейные платки) – 13 шт
8. Герметичные капсулы для земли – 22 шт.
9. Сувенирная продукция, рамки для дипломов.
10. Венки – 22 шт, георгиевские ленты 100 шт, искусственные цветы.
11. Накопитель на 1 Терабайт 1шт.
12. Одноразовая посуда, салфетки, упаковка.

Внимание: данный документ – не окончательный и может корректироваться членами оргкомитета, но не более чем за 5 дней до старта.

Вариант флага автопробега:

